



**СПРАВЕДЛИВАЯ
РОССИЯ**

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН

ПАРТИЯ РЕШЕНИЙ, А НЕ ЛОЗУНГОВ

ЭТО НАМ НЕ ИГРУШКИ!



Модные сегодня мини-мотоциклы, или питбайки, и бесшумные электросамокаты на наших дорогах и тротуарах стали едва ли не главной угрозой летнего сезона в Башкирии. Чтобы статистика ДТП перестала бить печальные рекорды, кандидаты в депутаты Совета городского округа город Уфа от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ требуют радикальных мер – от жестких штрафов для родителей правонарушителей до полного запрета коммерческого проката опасных средств индивидуальной мобильности (СИМ). Как нам уберечь себя и своих детей?

Разбирались вместе с экспертами и членами Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Республике Башкортостан

КРОВАВЫЕ ИГРУШКИ НАМ НЕ НУЖНЫ! НАИГРАЛИСЬ!

Модные сегодня мини-мотоциклы, или питбайки, и бесшумные электросамокаты на наших дорогах и тротуарах стали едва ли не главной угрозой летнего сезона в Башкирии. Чтобы статистика ДТП перестала бить печальные рекорды, кандидаты в депутаты Совета городского округа город Уфа от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ требуют радикальных мер – от жестких штрафов для родителей правонарушителей до полного запрета коммерческого проката опасных средств индивидуальной мобильности (СИМ).

НА ВСТРЕЧКУ СО СМЕРТЬЮ

Пролетают на красный свет, носятся по тротуарам, оглушительно режут на всю округу... Как только сошел снег, дороги Башкирии заполнили малолетние гончики на питбайках.

С начала по-настоящему теплого сезона прошло всего полтора месяца, а в республике уже зафиксировано 21 серьезное ДТП с участием мини-мотоциклов и самокатов. Одними царапинами дело, как правило, не ограничивается. Открытые переломы, разрывы внутренних органов, тяжелые черепно-мозговые травмы – на восстановление уходят месяцы.

Хуже того – этот детский с виду транспорт может и жизни лишить!

Поздним вечером 30 мая на трассе между населенными пунктами Енгалышево и Осоргино 14-летний подросток на питбайке влетел в попутный автомобиль. Прибывшим врачам скорой помощи оставалось лишь констатировать смерть юного лихача. Как выяснилось позже, этот байк мальчику на день рождения подарили любящие родители. И едва ли они не знали об опасности такого подарка, ведь прошлым летом ленты новостей буквально разрывались от сообщений о жертвах среди подростков-мотоциклистов.

По статистике ГАИ, в большинстве случаев виновниками аварий становятся именно несовершеннолетние.

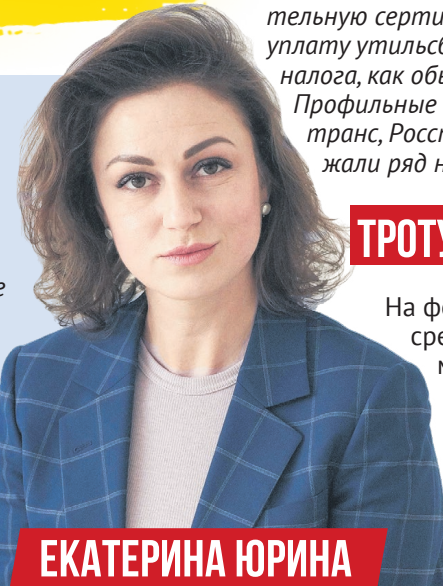
Среди самых частых и опасных нарушений:

Выезд на встречную полосу под колеса автомобилей.

Игнорирование знаков приоритета и отказ уступить дорогу на перекрестках.

Хаотичное маневрирование и езда без защитной экипировки и шлемов.

Юридически питбайки относятся к категории спортивного инвентаря, поэтому для управления ими не нужны водительские права. Этим правовым вакуумом и пользуются юные лихачи. Однако закон четко запрещает выезд такой техники на городские или деревенские улицы – ее место исключительно на закрытых тренировочных треках. Подростки этот запрет массово игнорируют. Цена такой беспечности – здоровье, а порой и жизнь», – комментирует секретарь Бюро Совета РО СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ в Республике Башкортостан Екатерина Юрина.



ЕКАТЕРИНА ЮРИНА

ТРОТУАРНЫЙ ТЕРРОР

На фоне ревущих питбайков средства индивидуальной мобильности – электросамокаты, моноколеса, сигвеи и электровелосипеды – кажутся безобидными. Однако официальная статистика ГАИ заставляет в этом усомниться.

Только за прошлый год в России произошло больше 3,2 тысячи ДТП с участием СИМ. В них погибли 68 человек.

С начала текущего года ситуация лучше не стала.

Аварий, антигероями которых стали СИМ, уже насчитывается:

В Москве – 263 ДТП

В Санкт-Петербурге – 101 ДТП

В Краснодарском крае – 88 ДТП

В Челябинской области – 58 ДТП

В Свердловской области – 37 ДТП

Башкортостан уверенно держится в десятке этого печального списка. В республике с начала года зафиксировано уже 26 аварий с участием СИМ.

Сводки происшествий тревожат не на шутку: в Уфе водитель иномарки сбил ребенка на самокате, а в середине июня на улице Комарова мужчина на электровелосипеде снес 54-летнюю женщину.



Без прав категории "А" за руль уже не сядешь. Также справедливороссы настаивают на том, что необходимо прекратить беспощадный ввоз питбайков в Россию. Техника должна проходить обязательную сертификацию безопасности, уплату утильсбора и транспортного налога, как обычные мотоциклы. Профильные ведомства – МВД, Минтранс, Росстандарт – уже поддержали ряд наших предложений.

В мае текущего года лидер Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Сергей Миронов уже направил официальное обращение премьер-министру Михаилу Мишустину с требованием полностью исключить движение электросамокатов по тротуарам, пешеходным дорожкам и зонам на территории всей страны.



СЕМЕН КУБАРЕВ

Юные лихачи несутся сломя голову, перед пешеходными переходами не спешиваются, в толпе скорость не снижают, – возмущается кандидат в депутаты Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Семен Кубарев. – В итоге страдают и сами водители СИМ, и случайные прохожие. Пора перенимать радикальный опыт других городов. В Благовещенске, например, полностью запретили движение СИМ по улицам, а сервисы кикшеринга просто ликвидировали. Это отличная практика, которую стоит взять на вооружение. Еще одно наше предложение – ввести обязательный экзамен на знание ПДД для каждого, кто собирается сесть за руль транспорта с электродвигателем. За езду без такого сертификата должен грозить серьезный штраф».

Голос чиновника – это отчет. Голос кандидатов от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ – реальные дела!

Пора выбирать безопасное будущее для своей семьи и поддерживать социалистов на выборах в Совет городского округа город Уфа! Вернем безопасность на наши улицы вместе!

МАРАТ ХАЙРУЛЛИН: «ДЛЯ НАС ВАЖЕН КАЖДЫЙ ГОД ПОЛНОЦЕННОЙ ДЕТСКОЙ ЖИЗНИ»



Пока чиновники рапортуют об успехах в борьбе с онкологией, а деньги на дорогостоящие лекарства для тяжелобольных детей собираются всей страной, предприниматель и попечитель фонда «Потерь нет»* Марат Хайруллин делом доказывает, что значит настоящая помощь.

По федеральным каналам чиновники часто рассказывают о создании новых лекарств, то вакцин, но в реальности главным оружием против болезни до сих пор остаются люди, готовые мгновенно отозваться на чужую беду. Один из таких – предприниматель **Марат Хайруллин**.

Несколько лет назад мне довелось познакомиться с замечательным человеком – основателем благотворительного фонда "Потерь нет", который помогает болеющим онкологией детям, и директором первого в регионе Уфимского хосписа Радмиллой Сурначевой, – вспоминает Марат Хайруллин. – Она рассказала, как тяжело приходится ее маленьким подопечным. Мы вместе поехали в больничное отделение. Когда я увидел глаза детей, тут же осознал: раз у меня есть возможность, я просто обязан им помочь».

Начиналась эта помощь с разовых поездок и точечных акций, но довольно скоро Марат Хайруллин стал официальным попечителем фонда. Срочно купить билеты до федерального исследовательского центра для больного ребенка и его мамы, экстренно доставить дефицитный импортный

препарат, оплатить сложнейшую операцию или закупить дорогое оборудование в палату – все эти вопросы стали частью его повседневной жизни.

О потерях, которые в этой борьбе за жизнь все же, увы, случаются, Марат Хайруллин говорить не любит – слишком тяжелая тема. Куда важнее, что благодаря неравнодушным людям и попечителям большая часть маленьких пациентов фонда уходит в стойкую ремиссию.

Ремиссия значит, что нам общими усилиями удалось купировать болезнь, остановить ее разрушительный ход. Надолго ли? Об этом знает один Всевышний, – философски рассуждает Марат Хайруллин. – Но для нас важен каждый день, каждый месяц и год полноценной детской жизни. Поэтому мы вместе с единомышленниками боремся за каждого ребенка до конца. До победного».

При этом попечитель фонда подчеркивает: одной лишь частной благотворительности для системной победы над онкологией недостаточно.

Конечно, радует, что бизнес и рядовые граждане всегда готовы скинуться и помочь малышу в критический момент. Но ведь у нас мощное, богатое государство! – убежден Марат Хайруллин. – Абсурдно и стыдно, когда на спасение детей деньги собирают всей страной по СМС, пока триллионы рублей лежат мертвым грузом в резервных фондах. Чиновники обязаны повернуться лицом к этой беде!»

Здоровье детей – это главный капитал страны. Поэтому Марат Хайруллин решил вместе с командой СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ принять участие в выборах в Совет Уфы, чтобы заставить государственную машину работать на спасение жизни, а не на сухие отчеты чиновников.

* Упоминание благотворительного фонда «Потерь нет» связано исключительно с описанием ранее осуществлявшейся благотворительной помощи. Фонд не участвует в предвыборной кампании, не поддерживает политических партий и кандидатов и сохраняет политическую нейтральность.

Что такое прилеты в Донбассе, кандидат в депутаты Совета городского округа города Уфа от СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Ильдар Рамазанов** знает не понаслышке. Но риск его никогда не останавливал: он продолжал ездить в зону повышенной опасности, чтобы передать нашим защитникам очередную машину, которая спасает жизни на передовой.



ИЛЬДАР РАМАЗАНОВ

в ЛНР с гуманитарным грузом для мирных жителей освобожденных территорий.

Мы не просто сгружали помощь в одно место, а развили ее адресно – старикам, инвалидам. Кое-что передавали и военным, – вспоминает справедливоросс Ильдар Рамазанов. – Бойцы в ответ делились своими

запросами, рассказывали, чего не хватает. Когда мы вернулись домой, то поняли: помочь нужно системно. Создали команду и сосредоточились на подготовке транспорта для передовой».

Сначала покупали машины в складчину, ремонтировали своими силами и набивали гуманитаркой под завязку. Дроны, системы РЭБ и генераторы покупали на свои деньги, что-то приносили неравнодушные люди. Много возили медицинского оборудования для госпиталей.

Примерно через полгода наши ресурсы полностью истощились, а колеса на фронте – это расходный материал, они нужны постоянно, – объясняет Ильдар Рамазанов. – Тогда мы вышли на госструктуры с прозрачным и понятным предложением. Известно, что ведомства периодически списывают старые автомобили. Мы предложили: отдавайте нам, мы их восстановим и перегоним бойцам. Надо воздать должное руководству ведомств – они сразу пошли навстречу. По этой схеме мы и стали работать».

Ильдар Рамазанов со своей командой доставил на передовую уже больше 400 автомобилей!

Перед отправкой каждую машину волонтеры перебирали буквально по винтику. В автосервисах команды кандидата в депутаты Совета городского округа город Уфа от Партии СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ **Ильдара Рамазанова** технику не просто ремонтировали, а адаптировали к жестким фронтальным условиям: усиливали подвеску, меняли расходники и проверяли электрику.

Бойцы на передовой знают: если машина пришла от Ильдара, значит, на нее можно уверенно положиться в бою и она спасет не одну человеческую жизнь.

СПРАВЕДЛИВОРОССЫ ЗА ДОСТОЙНУЮ ЖИЗНЬ ДЛЯ НАС, НАШИХ ДЕТЕЙ И ВНУКОВ!

ПОЧЕМУ ОБЕЩАННОГО УЖЕ НЕ ЖДУТ

ИЗБИРАТЕЛИ

Добиваться справедливости всегда непросто. Но вера в свои силы, поддержка со стороны Президента Владимира Путина и миллионов россиян уже помогли российским социалистам добиться:

- ✓ Возврата индексации пенсий работающим пенсионерам.
- ✓ Введения повышенных налогов для богатых и сверхбогатых.
- ✓ Отмены лимита в начислении страхового стажа за детей.
- ✓ Ужесточения миграционного контроля.

Что такое «непросто», справедливороссы знают не понаслышке. **СП** предлагает инициативы в поддержку людей, вносит истинно народные законопроекты, а парламентское большинство их попросту блокирует. В лучшем случае – не ворует, конечно, но откровенно заимствует идеи социалистов, чтобы через месяц-другой внести их уже под своими знаменами. Знают ли россияне всю правду о народных избранниках из «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей»? Как именно они годами думают жизненно необходимые стране справедливые законопроекты? Мы напомним.

Просто цифры. Просто факты. И немного комментариев.

СПРАВЕДЛИВЫЕ ИНИЦИАТИВЫ СП, ЗА КОТОРЫЕ ОТКАЗАЛАСЬ ГОЛОСОВАТЬ «ЕДИНАЯ РОССИЯ»:

- ✓ повышение зарплаты врачам, педагогам и научным сотрудникам до 200 % от средней заработной платы в регионе;
- ✓ снижение возраста, дающего право на повышенную страховую пенсию, с 80 до 75 лет, и увеличение ее до 40 % от прежнего заработка;
- ✓ ежемесячные выплаты предпенсионерам в размере 12 130 рублей (сейчас – всего 1 500 рублей в месяц);
- ✓ назначение родительской зарплаты – ежемесячных бюджетных выплат на детей, рожденных (или усыновленных) с 1 января 2022 года в семьях, где один из родителей не работает, а занимается воспитанием ребенка;
- ✓ введение справедливого базового дохода для семей с детьми в размере 10 тысяч рублей на каждого члена семьи;
- ✓ предоставление молодым семьям беспроцентного целевого займа на покупку или строительство жилья сроком на 25 лет;
- ✓ увеличение единовременного пособия при рождении ребенка до 50 000 рублей (в 2026 году оно составляет 28 450,45 рубля);
- ✓ поэтапное погашение ипотеки в размере до 1,8 миллиона рублей для молодых родителей;
- ✓ и многое другое.

Не получаете родительскую зарплату или 10 тысяч рублей ежемесячного справедливого базового дохода – «благодарите» Единую Россию!

ДЕПУТАТЫ «ЕДИНОЙ РОССИИ», ЛДПР И «НОВЫХ ЛЮДЕЙ» не позволили законодательно ограничить розничную цену на бензин и дизель, чтобы горячее дорожало не выше уровня ежегодной инфляции!

Последствия этого поступка сегодня чувствует каждый российский автомобилист.

КСТАТИ, «НОВЫЕ ЛЮДИ» ПОЧЕМУ-ТО РЕГУЛЯРНО ГОЛОСУЮТ ЗА СТАРЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Например:

- ✓ НЛ вместе с единороссами отказались запрещать деятельность микрофинансовых организаций – оборзевших ростовщиков.
- ✓ НЛ помогли «Единой России» отклонить законопроект справедливороссов о возврате прежнего пенсионного возраста (55 лет для женщин и 60 лет для мужчин) хотя бы на период до 1 января 2035 года.

Лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов:

С 2016 года СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ билась за то, чтобы вернуть работающим пенсионерам индексацию пенсий. Против социалистов были все – от Минфина до «Единой России», КПРФ, ЛДПР и «Новых людей». Но здравый смысл возобладал, и сегодня миллионам пожилых россиян не приходится выбирать между работой и выплатами от государства. Но это лишь начало пути! Необходимо, например, еще ввести единые федеральные льготы для ветеранов труда – при стаже 35 лет для женщин и 40 лет для мужчин – и принять единый для всей страны Закон «О детях войны»!

СПРАВЕДЛИВЫЕ ЗАКОНОПРОЕКТЫ,

КОТОРЫЕ ЗАБЛОКИРОВАЛИ ЕДИНОРОССЫ И «ПОДПЕВАЛЫ» ИЗ ЛДПР:

- ✓ ограничение торговых наценок на социально значимые продукты питания (говядину, свинину, баранину, мясо кур, рыбу, масло, молоко, яйца, сахар и другие) – не более 20 % к отпускной цене оптовиков и не более 50 % к цене производителя;



- ✓ отмена транспортного налога;
- ✓ введение налога на сверхприбыль банков;
- ✓ предоставление ветеранам боевых действий бесплатных земельных участков для строительства жилья;
- ✓ субсидия на оплату лекарств, если расходы на них превышают 10 % от доходов гражданина. И не только.

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ. А ЕР, ЛДПР И «НОВЫЕ ЛЮДИ» – ЗА:

- ✓ Уничтожение самых близких народу органов власти – сельских и городских поселений, упразднение муниципальных районов.
- ✓ «Закон о рубках на Байкале».
- ✓ Увеличение предельной продолжительности сверхурочной работы со 120 до 240 часов в год и до четырех часов ежедневно.

Следующий шаг – дети снова будут работать на урановых рудниках, а беременные – рожать прямо на совещаниях?

- ✓ Поддержку политики Центробанка, которая душит российскую экономику и разоряет бизнес.

А ЧТО КОММУНИСТЫ?

Любопытный факт. КПРФ, критикуя Правительство и Центробанк, из года в год «стесняется» выступать категорически против федерального бюджета с урезанными социальными расходами и деликатно «не голосует» за бравурные отчеты ЦБ РФ. **СП**, например, не скрывает своего неприятия политики Центробанка и выступает ПРОТИВ его антинародных решений!

Заместитель руководителя фракции СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ, Председатель Комитета Государственной Думы РФ по защите конкуренции Валерий Гартунг:

Приходит в Государственную Думу РФ Центральный банк и говорит: 4 % [годовой инфляции] я буду добиваться любой ценой, и поэтому повышает ключевую ставку аж до 21 %. В результате что мы получаем? Колоссальный рост дефицита бюджета, растут затраты естественных монополий, потому что высокая ключевая ставка делает дорогими кредитные ресурсы... Правительство с этим соглашается, в результате у нас при росте ключевой ставки растут тарифы. Всё, круг замкнулся.

Поэтому депутатам Государственной Думы РФ так важно держать в тонусе не только Центробанк, но и федеральное правительство.

Напомним, что СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ ГОЛОСОВАЛА ПРОТИВ назначения Антона Силуанова министром финансов, Максима Решетникова – министром экономического развития, Антона Котлякова – министром труда и соцзащиты и Александра Козлова – министром природных ресурсов.

Позиция этих ведомств до сих пор тормозит развитие России, а бегство за границу главного мусорщика страны Дениса Буцаева лишь подтвердило опасения **СП**: дурно пахнущая реформа изначально затевалась в интересах рег-операторов и вороватых чиновников, а не ради людей и защиты экологии.

Лидер российских социалистов Сергей Миронов:

Двадцать лет СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ вместе со страной. За двадцать лет мы, социалисты, добились принятия десятков поистине справедливых законов. Это была суровая школа и жесткая борьба. Но мы победили!

Что такое 20 лет? Годы молодости, когда все лучше – впереди! Самые главные победы – в будущем. Главное – верить в себя и в справедливость! России быть! И быть сильной!



ВАЛЕРИЙ ГАРТУНГ

НЕ РОСКОШЬ, А СРЕДСТВО ОБНИЩАНИЯ

Российский авторынок столкнулся с беспрецедентной атакой перекупщиков и бюрократов. Но предложенные СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИЕЙ жесткий госконтроль за ценами на топливо, отмена утильсбора на обычные авто и материнский капитал под капотом помогут вывезти миллионы российских семей из транспортного тупика. Как именно? Разобрались.

МАРОДЁРЫ С БЕНЗОКОЛОНКИ

Топливный кризис – одна из самых обсуждаемых тем последних недель. На прошедшем недавно совещании по снабжению российских регионов ГСМ Президент РФ Владимир Путин сообщил, что крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы страны сейчас выжимают из своих мощностей максимум.

Кроме того, глава государства подчеркнул, что, по данным правительства, запасы бензина составляли на тот момент 1,7 миллиона тонн, что практически соответствовало уровню аналогичного периода прошлого года. Снижение, отметил президент, конечно, есть, но небольшое – всего 4 %. В интересах отечественных потребителей временно введен полный запрет на экспорт бензина и авиакеросина. Рассматривается необходимость полного запрета на экспорт и дизельного топлива, заявил Владимир Путин.

Если заводы трудятся на пределе, цистерны полные, а чиновники мониторят рынок 24/7, то почему на заправках выстраиваются многокилометровые очереди, резервуары пустеют, а ценники взлетают до небес?

Ответ стоит поискать в криминальных сводках МВД.

Вот, например: полиция поймала 20-летнего парня, который перепродавал горючку по 250 рублей за литр. И люди – а куда им деваться? – брали! В Иркутске другие предприимчивые дельцы точно так же торговали дефицитом из-под полы. Подобных историй по всей стране масса. Масла в огонь подливают некоторые частные АЗС, которые под шумок безбожно переписывают ценники и создают искусственный дефицит.

Получается, что истинная причина кризиса – банальная жадность конкретных коммерсантов. Владельцы сетей АЗС и оптовые перекупщики опять используют негативный новостной фон как повод набить кошелёк сверхприбылью. Искусственное удержание поставок на нефтебазах, создание видимости дефицита, резкое завышение розничных цен – и перед нами классическая спекуляция на человеческом страхе.



Этот топливный шантаж один в один напоминает трагедию 2011 года в Домодедове, когда сразу после страшного теракта обнаглевшие вкрай таксисты требовали с испуганных, бегущих из аэропорта людей за поездку до Москвы по 10–20 тысяч рублей! Никакой рыночной экономикой тут и не пахнет – это чистой воды мародерство на чужом горе. Сегодня на заправках разворачивается ровно то же сценарий: пока государство выжимает все резервы для стабилизации рынка, внутренние спекулянты беспардонно залезают в карман к каждому автовладельцу.

Уже вчера нужно было запретить все спекулятивные сделки по перепродаже топлива, а позавчера – ввести эмбарго на экспорт не только бензина, но и дизеля, и вообще всех нефтепродуктов, к чему мы тщетно призывали правительство еще месяц назад. Тогда мы возьмем ситуацию на АЗС под контроль», – считает лидер СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ Сергей Миронов.

К слову, социалисты ранее вносили в Государственную Думу РФ законопроект о полном центром госрегулирования топливного рынка. Но парламентское большинство, видимо, решило дожидаться, пока запахнет жареным.

ТАЙНЫ УТИЛИЗАЦИОННОГО ДВОРА И МАТКАПИТАЛ ПОД КАПОТОМ

В Новороссии к очередям на заправках добавилась и другая беда. И притела она откуда не ждали – из кабинетов чиновников. Старый упрощенный режим переоформления машин в российской юрисдикции приказал долго жить, а пройти круги бюрократического ада успели далеко не все.

Причем платить его россияне со средним достатком не обязаны – справедливороссы предлагают оставить утильсбор только для люксовых автомобилей.

Чтобы сделать транспорт по-настоящему доступным, СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ выдвинула еще одну важную инициативу:

- ✓ официально разрешить тратить маткапитал на покупку новой отечественной машины. Для миллионов российских семей, особенно многодетных, сегодня это единственный реальный шанс наконец-то обзавестись собственными колесами.

Теперь тысячи людей рискуют остаться без колес из-за банальной бумажной волокиты!

В дело пришлось вмешаться лидеру российских социалистов Сергею Миронову. После его запроса в МВД России экстренно создали проект постановления. Упрощенный порядок перерегистрации авто для новых регионов обещают продлить – люди снова смогут получать российские номера без тонны справок и абсолютно бесплатно.

Но в масштабах всей страны автомобильный рынок продолжает лихорадить. И пока чиновники красиво рапортуют об импортозамещении, эксперты бьют тревогу: автозаводы сидят на жесткой игле иностранных станков и комплектующих. Аппетиты растут, и под соусом поддержки отечественного производителя с граждан дерут три шкуры в виде утилизационного сбора. Куда уходят эти миллиарды? Тайна за семью печатями! Система закрыта, а к пирогу госсубсидий подпускают только избранных. Одним, как АвтоВАЗу, казна компенсирует все до копейки, а другим остаются жалкие крохи – 30–50 %.

Социалисты ребром поставили вопрос о будущем нашего автопрома. Логика простая: если государство собирает с граждан утилизационный сбор под лозунгом развития отечественных заводов, то эти деньги до последней копейки должны идти строго по назначению.

Депутат Государственной Думы РФ от Партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ Юрий Григорьев:

Автомобилисты не понимают, почему рост утилизационного сбора бьет по их семейному бюджету. Люди не видят в этом справедливой логики: ведь покупка авто – не прихоть, а базовая потребность в мобильности.

Наша позиция проста: утильсбор не должен становиться непосильным бременем для семей со средним и низким доходом! Мы выступаем за справедливую, дифференцированную систему взимания утильсбора – по сути, за его трансформацию в социальный налог. Принцип здесь должен быть предельно простым: чем дороже автомобиль, тем выше сбор. А бюджетные

машины, которые составляют основу автопарка большинства российских семей, должны быть полностью выведены из-под действия повышенных ставок.

Отдельного внимания требует ситуация на Дальнем Востоке. Регион исторически имеет свою специфику автомобильного рынка: здесь значительная часть населения пользуется праворульными машинами, часто – подержанными, но доступными. Единые для всей страны подходы тут не работают. Поэтому мы настаиваем на особом регулировании утильсбора для ДФО – с учетом реальных доходов жителей, структуры автопарка и транспортной доступности.

Это вопрос социальной справедливости и реальной поддержки людей!



ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВ

ПОЧЕМУ СЕРЕБРЯНЫЕ ГОДЫ = КОПЕЕЧНЫЕ ДОХОДЫ?

КАК ИЗМЕНИТЬ ЭТУ ФОРМУЛУ ВЫЖИВАНИЯ?

Старость, которая зачастую оказывается не в радость из-за необходимости работать, запутанные формулы Соцфонда и циничные советы копить на жизнь со школьной скамьи – вот истинное лицо нынешней пенсионной системы. Кандидаты в депутаты Совета городского округа город Уфа от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** Ильдар Рамазанов и Айгуль Исмагилова поставили цель – добиться возврата долгов работающим пенсионерам, защитить бюджетников и восстановить социальную справедливость в Республике Башкортостан!

ПРИБАВКА В «ТРИ БУХАНКИ»

Тихие вечера в кругу семьи, неспешные прогулки, любимые хобби или долгожданные поездки в санаторий – все это для большинства российских стариков, к сожалению, несбыточная мечта.

В нынешних реалиях пенсионный возраст – это накопившаяся усталость, звенящая пустота в кошельке и букет застарелых хворей. Но ходить по поликлиникам некогда, потому что каждое утро пора на работу.

Почему миллионы людей, едва наступило время заслуженного отдыха, не уходят на покой, а продолжают вкалывать? Конечно, есть редкие счастливики – энтузиасты, которые искренне влюблены в свое дело. Но речь сейчас не только и не столько о них, сколько об огромной армии пожилых мужчин и женщин, которые вынуждены пахать с утра до ночи по одной-единственной причине – чтобы банально не умереть с голоду на нищенские выплаты.

И даже здесь чиновники проявили верх цинизма. Вместо того чтобы поддержать этих трудяг, в 2016 году государство буквально плюнуло им в душу – работающих пенсионеров лишили законной ежегодной индексации выплат.



ИЛЬДАР РАМАЗАНОВ

С того момента Партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** вела бескомпромиссную войну с этим абсурдом. Социалисты настойчиво раз за разом вносили в Государственную Думу РФ законопроект о возврате честных пенсий. Наконец, в 2025 году справедливость восторжествовала: индексацию работающим гражданам восстановили.

Но это лишь полдела, потому что чиновники так и не удосужились вернуть людям то, что недоплатили за восемь лет.

Экономисты СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ провели расчеты. Оказалось, что с момента заморозки выплат каждый работающий пенсионер со средней пенсией недополучил

от государства колоссальную сумму – 468 тысяч рублей! – объясняет кандидат в депутаты Совета городского округа город Уфа от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** Ильдар Рамазанов. – Недавно власти объявили, что с 1 августа работающим пенсионерам сделают плановый перерасчет за прошлый рабочий год. Знаете, какую максимальную прибавку им насчитают? Всего 470 рублей! Получается, государство задолжало пожилому человеку полмиллиона, а вместо возврата долга бросает копейную подачку меньше чем в полтысячи рублей в месяц. Конечно, оставить этот беспредел без внимания **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** не имеет права. Мы продолжим бороться на всех уровнях власти за то, чтобы людям вернули до копейки все, что недоплатили за прошедшие годы.

13-Я ПЕНСИОННАЯ ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАКОННАЯ

К сожалению, пожилые люди в Башкирии постоянно сталкиваются с несправедливостью и глухой стеной чиновничьего равнодушия.

К депутатам-социалистам и в республиканский Центр защиты прав граждан СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ часто приходят люди, которым неверно рассчитали пенсию, – рассказывает Ильдар Рамазанов. – Буквально недавно наши юристы спасли от безденежья женщину из Нефтекамска. Она давно подозревала, что Соцфонд ее обманул. Только после вмешательства ЦЗПГ сотрудники соизволили поднять архивы. Выяснилось, что фонд просто «забыл» учесть заработок женщины с 1992 по 1996 год! Справедливость восстановили, коэффициент подняли до 1,138, а пенсионерке вернули долг – почти 41 тысячу рублей!

Но эта победа лишь верх айсберга. Даже если пенсия рассчитана верно, прожить на нее в Башкирии невозможно! Особенно тяжело пожилым людям приходится зимой. Конец года – это всегда пиковые расходы: нужно накрыть новогодний стол, купить подарки родным, теплую одежду, оплатить резко подскочившую в цене «коммуналку». Каждый работающий человек знает, что в декабре его вырубят 13-я зарплата.

Однако после выхода на пенсию люди оказываются полностью лишены такой поддержки.

А ведь потребностей на старости лет меньше не становится, наоборот – резко растут расходы на те же лекарства, например, – подчеркивает Ильдар Рамазанов. – Поэтому социалисты уже не первый год настаивают на необходимости ввести в стране официальную 13-ю пенсию. В июне 2026-го наша фракция в очередной раз внесла этот стратегический законопроект в Госдуму РФ. Мы предлагаем раз в год, перед новогодними праздниками, дополнительно выплачивать каждому пенсионеру по полторы величины прожиточного минимума. В текущем году эта сумма составляет около 24,4 тысячи рублей.

СВОЮ ПЕНСИЮ НА ТОМ СВЕТЕ ПОЛУЧИМ?

В последнее время тема пенсий волнует не только стариков, но и людей среднего возраста, и даже молодежь. Хотя ничего удивительного в этом нет.

Мы смотрим на то, как тяжело сейчас приходится выживать нашим родителям, бабушкам и дедушкам на их мизерные выплаты, и поневоле задумываемся: а на что будем жить мы сами, когда придет старость? – задает резонный вопрос кандидат в депутаты Совета городского округа город Уфа от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** Айгуль Исмагилова. – При нынешней политике чиновников рассчитывать на государственную поддержку не приходится. Если ничего не изменить, у следующего поколения пенсионеров отнимут даже те копейные выплаты, которые выдаются людям сегодня.

Пенсионная реформа полностью перечеркнула законное право россиян на стабильное будущее. Мало того что людям подняли возраст выхода на

заслуженный отдых, так представители власти еще и сыплют циничными советами. Одни чиновники на полном серьезе предлагают молодежи начинать копить на старость чуть ли не со школьной скамьи. Другие выдают «гениальные» рецепты: чтобы увеличить пенсию вдвое, нужно просто выйти на нее на 10 лет позже установленного срока! Получается, вкалывать придется до гробовой доски, так и не дождавшись от государства ни копейки.

Власти оправдывали повышение пенсионного возраста тем, что это позволит сделать пожилых людей богаче. Но цены и коммунальные тарифы растут лавиной, а сытнее и лучше наши старики жить не стали! Именно поэтому **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** последовательно настаивает на полной отмене этой людоедской реформы и возвращении прежнего пенсионного возраста: 55 лет для женщин и 60 лет для мужчин!

АЙГУЛЬ ИСМАГИЛОВА

Параллельно нужно полностью ликвидировать запутанную систему начисления баллов и коэффициентов, – убеждена Айгуль Исмагилова. – Нынешняя пенсионная формула будто специально создана для того, чтобы в этой мутной воде было проще обманывать граждан. Люди, вроде моих родителей, честно отработали по 35–40 лет, а в итоге получают около 20 тысяч рублей. Мы требуем ввести простую и прозрачную систему: человек с трудовым стажем более 35 лет должен гарантированно получать достойную, сытую пенсию! И в первую очередь это касается наших учителей и врачей. Сегодня после выхода на пенсию они получают в разы меньше чиновников, хотя их вклад в будущее России бесценен!

Команда **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** убеждена: пенсия – это не милостыня, не копейная подачка и не повод для экономии бюджета, а честное, многолетним трудом заработанное человеком право! Проголосовав за социалистов, вы выберете реальную силу, которая заставит чиновников уважать человека труда и вернет деньги в карманы граждан!



СЕРГЕЙ МИРОНОВ:

«ИЗБАВИТЬ УФУ ОТ БОРДОВЫХ ПРОБОК? ЭТО ВОЗМОЖНО!»

Уфа на грани дорожного и коммунального тупика: мегаполис парализуют многочасовые пробки, а огромные жилые массивы вроде Сипайлово скаплились до уровня разбитых гетто. Как чиновничья показуха убивает дорожную сеть столицы Башкирии и почему команда **СПРАВЕДЛИВОЙ РОССИИ** объявила войну бюрократическому безразличию – читайте в нашем материале.

Каждое утро и вечер столицу Башкирии парализуют 8–9-балльные пробки. Утром – на выезд, вечером – на въезд. Главные виновники этого транспортного ада – так называемые бутылочные горлышки.

Две реки – Белая и Уфимка – зажали наш многомиллионный мегаполис в тиски, – объясняет кандидат в депутаты Совета городского округа город Уфа от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** и почти полный тезка лидера российских социалистов Сергей Александрович Миронов. – Западная часть агломерации соединяется с центром города через узкое горлышко. Помните, лет 20 назад власти уже задумались о строительстве моста между Черниковкой и деревней Алексеевка, потом к проекту вернулись в 2016 году.

Переправу планировали сдать к 2025-му. Всего две полосы, но даже такой скромный объект позволил бы уфимским водителям вздохнуть с облегчением. Позже планы расширили до полноценного четырехполосного моста. Однако благой порыв традиционно уперся в дефицит бюджета. Стало

очевидно, что масштабную стройку в одиночку республика не потянет – необходима федеральная поддержка.

В общем, время идет, проект переправы пылится на бумаге, а город растет. За Черниковкой развивается промзона, где работает огромное количество людей. Большая их часть живет здесь, в центральной части Уфы, а потому утром они спешат в Черниковку, а вечером – обратно. Ну как спешат... Стоят практически намертво, выдыхают выхлопные газы.

Партия **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** настаивает на немедленной реанимации замороженных транспортных проектов.

У этой проблемы есть два решения: возведение моста через Белую и долгожданное продолжение проспекта Салавата Юлаева, – подчеркивает Сергей Миронов. – У городской власти почему-то неверно расставлены приоритеты: чиновники продолжают тратить миллионы на благоустройство очередных скверов, в то время как столь важные проекты, как мост и продление проспекта, оказались забыты. Более того, был реальный вариант с привлечением частного инвестора. Шли разговоры о создании платного моста. И поверьте, уфимцы согласны даже на такой сценарий. Проведенное в пробках время и сожженный впустую бензин в итоге обходятся людям гораздо дороже. Я иду на выборы в горсовет Уфы с ключевой целью – сорвать бюрократический тормоз и добиться строительства этих дорожных объектов.



МАКСИМ АЛЧИНОВ:

«ВЕРНУТЬ ПЕШЕХОДАМ ДОРОГИ, А СИПАЙЛОВО – ДОСТОЙНЫЙ ВИД!»

Уфимские медиа регулярно упоминают Сипайлово – один из самых огромных и густонаселенных микрорайонов республиканской столицы – в негативном ключе из-за состояния дорог и тротуаров.

Внутриквартальные дорожки и въезды во дворы на улицах Академика Королева, Юрия Гагарина и Максима Рыльского годами не видели нормального капитального ремонта. Автомобильные дороги внутри самих дворов тоже не в лучшем состоянии. Вместо ровного покрытия здесь разбитый в щепень асфальт и глубокие ямы.

Отдельный позор городских властей – так называемый Сипайловский Арбат на улице Рыльского (от Жукова до Набережной). Красивый проект масштабной реконструкции с современными тротуарами, ярким освещением и зонами отдыха чиновники разрабатывали уже давно. Но в мутной воде бюджетного планирования на него хронически нет

средств. Главная пешеходная артерия микрорайона брошена в полуразрушенном состоянии.

Пока городская администрация ремонтирует крупные автомобильные трассы вроде улицы Маршала Жукова, чтобы пустить пыль в глаза руководству республики, про обычных пешеходов в Сипайлово просто забыли! – возмущается кандидат в депутаты Совета городского округа город Уфа Республики Башкортостан от Партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** Максим Алчинов. – Жизнь 100 тысяч человек загнали в глубокие дорожные ямы! Я выдвинул свою кандидатуру на выборы, чтобы заставить администрацию заняться ликвидацией дорожных колдобин, довести до ума Сипайловский Арбат, а также добиться от компаний, что занимаются раскопками, восстановления покрытия после проведенных работ.



Виктория
ТАРАСОВА

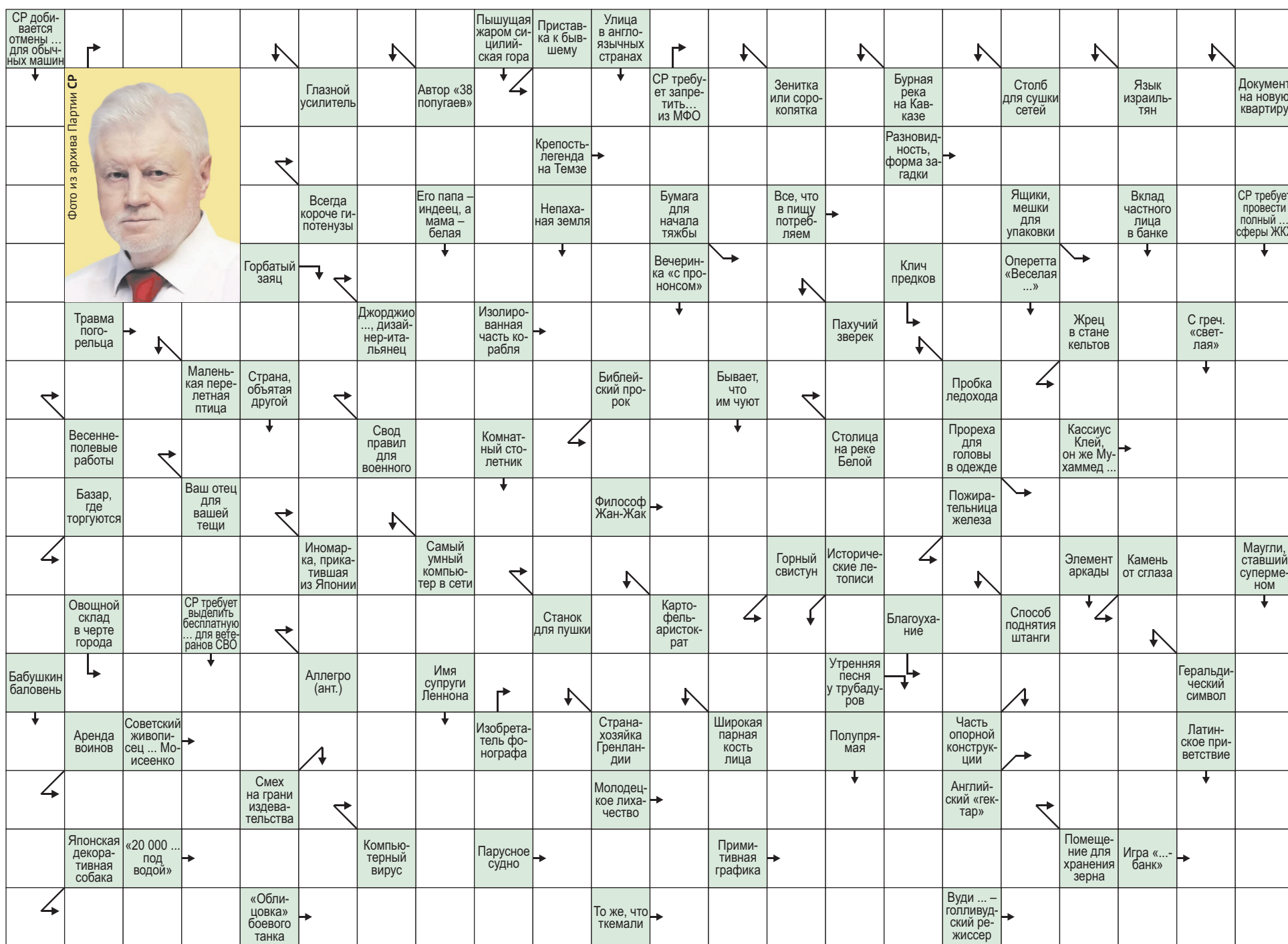
Марат
ХАЙРУЛЛИН

Ильдар РАМАЗАНОВ

**Айгуль
ИСМАГИЛОВА**

Андрей
СКОРНЯКОВ

ЗА ДОСТОЙНУЮ ЖИЗНЬ ДЛЯ НАС, НАШИХ ДЕТЕЙ И ВНУКОВ!



По горизонталі: Міронов, Ростовшиков, Жск, Катє, Іауэ, Шапада, Еда, Армани, Іск, Іара, Ожот, Отск, Зов, Сев, Устав, Уфа, Дрїуд, Сват, Ноан, Алі, Ііссан, Руссо, Ворот, Рынок, Іафет, Ржа, Іапро, Рак, Арат, база, Діссон, Аморе, Евсей, Акр, Наем, Троян, Удаль, Іадаз, Іве, Іол, Іубок, Ва, Кюсю, Броня, Алыча, Аллєт, Очкі, Анклав, Аугі, Стєб, Острє, Сєрвєр, Мєтис, Іоко, Этна, Алоэ, Новина, Дания, Стріт, Фрі, Сурє, Скула, Орудіє, Нутрє, Скунс, Айналы, Тєрєк, Ілч, Затєр, Алыба, Вєшано, Жм, Ыдова, Балка, Нєрїт, Арка, Авяар, Ієрб, Ордєр, Ііона, Авє, Аудїт, Іарзан.

Все положения настоящего агитационного материала будут реализовываться не иначе чем на основании принимаемых в соответствии с законодательством решений органов государственной власти и органов местного самоуправления. Изготовитель: Акционерное общество «Прайм Принт Москва», юридический адрес: 141701, Московская область, город Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 5, к. В, ИНН – 5008030824. Заказчик: Избирательное объединение Региональное отделение Социалистической политической партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Республике Башкортостан, тираж – 50 000 экз., дата изготовления – 17.07.2026 г. Изготовление оплачено из средств избирательного фонда избирательного объединения Региональное отделение Социалистической политической партии **СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ** в Республике Башкортостан.